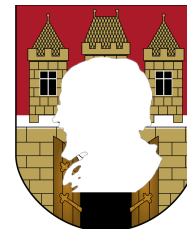


# ŠIFRA 1

zadání A – nápovědy B/C/D - vysvětlení



ZÁVOD PRAHOU  
19. ŘÍJNA 2019

## Zadání

Není novinkou, že Jára Cimrman byl velký český vynálezce a průkopník. Bohužel jeho vynálezy jsou často připisovány někomu jinému. Tedy není překvapení, že jako první vynalezl i dálnici. Na své cestě do Vídně neustále narážel na malé a nezpevněné cesty, kde se nedalo předjíždět. Navrhl tedy jednu z prvních dálnic, tedy cest, kde se bude moci jezdit vyšší rychlostí s rychlými povozy, ve dvou pruzích. Zaměřil terén, navrhl i několik zastávek cestou na občerstvení nebo odpočinek, a to už v roce 1896. Vše absolvoval na svém kole, je tedy pravděpodobné, že vynalezl i první cyklostezku. Dálnici nazval Autobahn 21 (A21), protože v jeho prvotním záměru měřila dálnice 21 km. Začínat měla ve Vídeňské čtvrti Moderschan, vedla přes obce Libusch a Scheberau dále. Bohužel jeho nápad zanikl. A o prvenství ho připravili stavitelé v Milánu, kteří 21. 9. 1924 dokončili dálnici v Milánu. Dálnice byla postavena dle návrhu konstruktéra Piera Puricelliho, který tehdy představil (podle něj) nový typ cesty, jejíž náklady budou hrazeny zpoplatněním pomocí mýtného. Přesto dálnice A21 na jeho trase byla po mnoha letech opravdu postavena. Bohužel už si nikdo nevzpomněl na jejího autora Cimrmana. Následníci a obdivovatelé se nyní snaží postavit alespoň pamětní desku na trase dálnice. Jako nejvhodnější vybrali odpočívadlo blízko vodní nádrže, kde je nyní pouze dětské hřiště a přístřešek.

## Nápověda B

kolo

## Nápověda C

cyklostezka A21

## Nápověda D

Přístřešek u retenční nádrže Libušská v Modřanské rokli

## Vysvětlení

V textu se píše o komunikaci A21, také je zmíněna cyklostezka. Zmíněny tam jsou také názvy čtvrtí, kterými cyklostezka vede – Modřany, Libuš a Šeberov. Poslední věta vám určuje konkrétní místo.